



11.06.2014 № 11-576-ВСС

**Президенту Российской Федерации  
Владимиру Владимировичу Путину**

Многоуважаемый Владимир Владимирович!

17 декабря 2012 года Правительство Российской Федерации направило в Государственную Думу проект закона № 191229-6 «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и закон о «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в котором предусмотрено значительное увеличение страховых сумм при причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу пострадавшего, а также изменение порядка осуществления страховых выплат при причинении вреда здоровью потерпевшего.

Значение подготовленных изменений в законодательстве трудно переоценить. По сути они предусматривают не только резкое повышение ответственности страховщика, но принципиально делают получение страхового возмещения не только более полным, но и более быстрым и удобным для граждан.

Очевидно, что расширение страхового покрытия должно предполагать адекватное увеличение страховых тарифов, что и планировалось при направлении проекта закона в Государственную Думу. В частности, финансово-экономическое обоснование, подготовленное Правительством Российской Федерации предусматривает увеличение тарифов по ОСАГО на 25%. По оценкам международной компании Towers Watson, привлеченной Центральным Банком РФ для проверки выводов российских актуариев, на сегодняшний день при повышении страховой суммы до 400 000 тысяч рублей при причинении вреда имуществу потерпевшего, наблюдается необходимость повышения базового тарифа на 25.9- 30.9%.

Размеры базовых страховых тарифов и ряда важных поправочных коэффициентов к ним не пересматривались на протяжении 11 лет действия Закона. Не случайно из почти 200 лицензий, в разные годы выданных страховщикам на продажу полисов ОСАГО, 100 возвращены государству, при этом, 66 страховых компаний разорились и обанкротились. Следствием неадекватности тарифов является сокращение продаж полисов ОСАГО в наиболее убыточных сегментах и уход страховщиков из ряда субъектов РФ, что негативно сказывается на автовладельцах, которые зачастую испытывают трудности с заключением договоров.

Принятие законопроекта постоянно откладывается под влиянием различных участников законотворческого процесса. Едва ли не еженедельно появляются все новые правки и предложения в согласованный проект.

Накануне предполагаемого рассмотрения законопроекта во втором чтении (17 июня 2014 года) появились новые предложения, которые не только не могут быть поддержаны, но и вызывают обоснованные опасения в будущем обязательного страхования.

В частности, предусматриваются следующие изменения:

- снижение предельного размера износа поврежденного имущества с существующих 80% до 40%. Это изменение потребует полного перерасчета достаточности тарифа, поскольку проведенные исследования, о которых говорилось выше, исходило из действующего ограничения. Согласно экспертным оценкам, только это изменение требует повышения тарифа не менее чем на 40% - 60%;
- вместо поэтапного увеличения размеров страховых выплат во взаимной увязке с увеличением страхового тарифа предполагается их увеличение уже с 1 октября 2014 года с одновременным мораторием на увеличение тарифа на срок не ранее чем до 1 января 2015 года;
- предусмотрены беспрецедентные санкции за несоблюдение условий заключения договора. С учетом того, что ежегодно заключается порядка 45 миллионов договоров, данная норма становится опасным инструментом давления на страховые компании. При принятии законопроекта в предложенной редакции практически любую страховую компанию можно будет лишить лицензии в минимальные сроки. Данное положение имеет очевидные высокие коррупционные риски.
- помимо указанных выше, предложены и другие поправки, которые существенно меняют согласованную ранее позицию и приведут к увеличению тарифа, который устанавливается в результате актуарных расчетов, а не популистских пожеланий.

Предложения появились перед самым рассмотрением во втором чтении, не согласованы с Правительством и Центральным Банком Российской Федерации, профильными министерствами и ведомствами, а так же страховым сообществом.

Уважаемый Владимир Владимирович!

В феврале 2014 года Вы дали поручение Правительству совместно с Центральным банком РФ обеспечить внесение изменений в закон об ОСАГО до 1 июня 2014 года, что должно обеспечить более высокий уровень страховой защиты для граждан и остановить развитие кризиса на рынке ОСАГО. Ваше поручение не выполнено.

Убедительно просим Вас дать поручение в кратчайший срок рассмотреть законопроект в варианте, согласованном с Правительством Российской Федерации, ЦБ РФ, заинтересованными министерствами и ведомствами.

Под лозунгом защиты прав потребителей идет разрушение системы ОСАГО, которая даже при существующих недостатках обеспечивала защиту граждан. 20 миллионов россиян получили страховые возмещения за эти годы. Вслед за разрушением ОСАГО последует и разрушение страховой отрасли в целом.

*С любовью Александр,*

Президент ВСС



И.Ю.Юргенс